

Technická pravidla pro závod 24h Brno 2019

Jsou povoleny pouze modely firmy NSR:

Porsche 997, Corvette C6R, Corvette C7R, Audi R8 LMS GT3, Aston Martin Vantage GT3, BMW Z4 GT3.

Karosérie:

Karosérie musí zůstat beze změny ve všech proporcích. Tedy žádné snižování, úpravy karosérie nebo jiné odlehčování nebo ořezávání či vybrušování podběhů. Karosérie musí být libovolně nabarvena + min. 2 startovní čísla. Použití karosérie v provedení nenabarvený "white kit" není dovolené, bílá karosérie musí být namalovaná tak, že na ní nezůstanou žádné nenabarvené oblasti (použití průhledného laku nad bílým plastem není dovolené). Karosérie musí obsahovat originální interiér. Karosérie musí při startu obsahovat veškeré doplňky (křídla, skla oken a př. světel, rezervní pneu, apod.) kromě zpětných zrcátek, antény a stěračů. Není povoleno vyjmutí světel apod. Způsob uchycení karosérie k podvozku není možné měnit. Povolení šroubků na uchycení podvozku ke karosérii není považováno za změnu uchycení. Do karosérie je nutné zabudovat osvětlení pro noční část závodu. Na přední světla je možné použít 1 pár světel, na zadní také 1 pár, je možné zvlášť zabudovat brzdová světla, tyto však mohou svítit pouze při brzdění. Do kokpitu je možné zabudovat pouze 1 barevnou LED diodu kvůli identifikaci o maximálním průměru 3 mm.

Podvozek:

Podvozek musí zůstat v původním stavu bez úprav. Je povoleno použít podvozek, klec motoru a "V" díl jiné tuhosti než originál. Dovážení modelu je povoleno pouze olovem. Dovážení musí být pouze uvnitř modelu (zakaz lepení např. olova na spodek podvozku atd.). Z podvozku je možné odstranit úchyty na káblíky a jiné výstupky které brání dovážení modelu. Uložení motoru musí být pouze anglewinder. Je povoleno použít originál odpružení NSR. Je povoleno použít nezávislou přední osu. Je povoleno nezávislé otáčení předních kol. Přední i zadní osa může být dutá nebo plná. Jakákoliv úprava původních držáků motoru a lůžek pro ložiska je zakázána. Je povoleno použít pouze kluzná ložiska a to buď originál nebo od jiného výrobce, ale stejných rozměrů. Není povoleno použít excentrická ložiska. Z modelu musí být odstraněny magnety, podporující magnetický přtlak. Minimální světllost mezi zadními koly musí být před závodem minimálně 0,7 mm a pod ostatními částmi modelu 0,5 mm. Je povoleno mít připraveny 2 náhradní podvozky a to bez kol, os a převodu, tyto podvozky mohou být dováženy a udělána instalace osvětlení. Náhradní podvozky budou označeny, stejně jako stávající podvozek v modelu a po dobu závodu budou uloženy na vyhrazeném místě a vydány pouze při zničení původního podvozku.

Vodítko:

Je povolena výměna původního vodítka za jiné, od jiného výrobce komerčních modelů (není povoleno vodítko SRC). Vodítko nesmí při pohledu shora přesahovat přední část karosérie.

Motor:

Lze použít pouze motor King NSR 21.400 rpm – NSR 3017, 3022, 3023, **na motoru musí zůstat originální etiketa**. Nejsou povoleny žádné úpravy. Motory musí být originálně zavřené;

jakýkoliv náznak otevření krytu motoru, sejmutí a opětovného nasazení víka motoru, bude brán jako nepovolená manipulace s motorem.

Pastorky, převody:

Je možné použít pastorek a převod od jiného výrobce komerčních modelů. Počet zubů převodu a pastorku je libovolný.

Disky, pneumatiky:

Jsou povoleny disky i od jiných výrobců. Přední pneumatiky min. průměr 16 mm, min. šířka 8 mm. Zadní pneumatiky libovolné, komerčně vyráběné pro modely 1:32 na domácí autodráhu, šířka max. 12 mm. Mohou být použity pouze pneumatiky od firem Slot.it, Ninco, Scalextric, MITOOS, NSR, Sideways. Použití mechových pneumatik je zakázáno. Je povoleno přilepení pneumatiky k disku. Kola nesmí přesahovat obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků. Přední kola se nemusí dotýkat za jízdy dráhy.

Ostatní:

Musí být zachovány rozměry modelu dané výrobcem, Je povoleno prolepení jednotlivých dílů karosérie nebo podvozku za účelem opravy nebo zpevnění. Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky. Jestli dojde při závodě k ulomení křídla nebo části karoserie (větší než 1 x 2 cm), toto musí být opraveno. Oprava musí být zahájena ihned od poškození. Osvětlovací sada musí zůstat nainstalována v modelu i po dobu, když se nebude muset svítit. V době, kdy bude simulován noční závod, musí na modelu svítit min. 1 přední a 1 zadní světlo. Během závodu budou prováděny namátkové kontroly, při kterých se bude kontrolovat zda-li kola nepřesahují obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků. Tímto se rozumí úmyslné rozšíření zadní nápravy. Pokud budou zjištěny nedostatky, bude tým penalizován ztrátou 20 kol, při druhém a dalším porušení 50 kol. Penalizace nebude udělena za to, jestli bude zadní náprava rozšířena uvolněním a posunutím disku nebo převodu. Tuto závadu však musí tým ihned opravit.

O případné přípustnosti drobných úprav, které nejsou jednoznačně specifikovány v rámci povolených úprav pod bodem č. 1-8 rozhoduje s konečnou platností bez možnosti odvolání technický komisař závodu!
