



## Závod 2x2 hodiny Brno 2014

Tento závod se pořádá k 50. výročí založení klubu SRC Brno

Závod je určen pouze pro plastové, komerčně vyráběné modely na domácí autodráhu v měřítku 1:32. Toto je závod dvoučlenných týmů ve dvou kategoriích: LMP a Sideways - Daytona Prototype.

**Pořadatel:**

SRC Brno <http://www.srcbrno.cz/>

**Místo konání:**

Automedia s.r.o., Okružní 5, Brno

**Datum konání:**

3. 5. 2014

**Ředitel závodu:**

Lubomír Pazdera

**Rozhodčí:**

Lukáš Prchal

**Startovné:**

300,- Kč/ tým

**System závodu:**

Platí pro obě kategorie.

**Kvalifikace:**

Jeden člen týmu pojedí 1 minutu laptime na libovolné dráždce. Tým s nejlepším časem si jako první vybírá dráždku, potom další, atd. Po skončení kvalifikačních jízd bude model ihned, a to bez možnosti

jakýchkoliv úprav nebo oprav odevzdán do uzavřeného depa, odkud bude posádce vydán 10 minut před zahájením závodu.

**Závod:**

8 x 15 min, každý z posádky musí absolvovat 4 měřené úseky a to maximálně dva po sobě jdoucí.

**Časový program:**

Sobota – 3. 5. 2014

Otevření dráhy: 8:00 hod

Organizovaný trénink kat. LMP: 8:00 – 9:00 hod

Přejímka kat. LMP: 9:00 hod

Kvalifikace kat. LMP: 9:10 hod

Start závodu kat. LMP: 9:45 hod

Organizovaný trénink kat. DP: 12:30 – 13:30 hod

Přejímka kat. DP: 13:30 hod

Kvalifikace kat. DP: 13:40 hod

Start závodu kat. DP: 14:10 hod

**Přihlášky za tým (název týmu a jména) zasílejte do 20. 4. 2014 na adresu [jordanteam@centrum.cz](mailto:jordanteam@centrum.cz).**

**Technická pravidla:**

**Kategorie LMP:** dle pravidel Moravské ligy 2014:

[http://www.srcbrno.cz/dokumenty/mor\\_liga/2014/technicka\\_pravidla.pdf](http://www.srcbrno.cz/dokumenty/mor_liga/2014/technicka_pravidla.pdf)

**Kategorie DP:**

Úpravy modelů jsou povoleny pouze pomocí dílů, které jsou komerčně vyráběny výrobcí modelů a náhradních dílů nebo tuningových výrobců, a to pro tyto modely 1:32, pokud není stanoveno jinak. Na podvozku a karosérii nesmí být provedeny žádné úpravy s výjimkou dále uvedených.

**Povolené úpravy:**

**1. Karosérie:**

Karosérie musí být libovolně nabarvena + min. 2 startovní čísla, musí být snadno demontovatelná vzhledem k případné technické kontrole. Použití karosérie v provedení nenabarvený "white kit" není dovolené, bílá karosérie musí být namalovaná tak, že na ní nezůstanou žádné nenabarvené oblasti (použití průhledného laku nad bílým plastem není dovolené). Karoserie musí obsahovat originální interiér nebo lexanový, tento však realisticky zcela vybarvený a dále horní část těla (ramena, ruce) řidiče s 3D hlavou. Karoserie musí při startu obsahovat veškeré doplňky (spojlery, křídla, skla oken a př.světel, rezervní pneu, apod.) kromě zpětných zrcátek, antény a stěračů. Není povoleno vyjmutí světel apod.

**2. Podvozek:**

Podvozek musí být originál. Do podvozku je povoleno zabudovat libovolnou plastovou klec motoru od f. slot.it. Podvozek nemusí obsahovat případné volně oddělitelné části (kryty klecí apod.). Model se nesmí při jízdě podvozkem dotýkat dráhy, ani dráhu nesmí poškozovat. Minimální světlost mezi zadními koly musí být před závodem minimálně 0,7 mm a pod ostatními částmi modelu 0,5 mm. Světlost pod převodovým kolem musí být před závodem minimálně 0,5 mm. Dovážení modelu je povoleno pouze olovem, je povoleno vyztužení podvozku nalepením plastu. Dovážení a vyztužení musí být pouze uvnitř modelu (zákaz lepení např. olova na spodek podvozku atd.). Je povoleno použití pouze kluzných ložisek, lůžka pro uložení os v podvozku se nesmí upravovat. Je povoleno vymezení vůlí na podvozku a přiměřená úprava dílů tak, aby nedocházelo ke tření jednotlivých dílů mezi sebou. Podvozek nesmí být viditelně zbroušen na menší rozměr.

### **3. Vodítko:**

Je povolena výměna původního vodítka za jiné od jiného výrobce komerčních modelů (není povoleno vodítka SRC). Vodítka nesmí při pohledu shora přesahovat přední část karosérie.

### **4. Motor:**

Je povolena výměna původního motoru za jiný, komerčně vyráběný, jednorázový motor pro modely aut 1:32. Motor nesmí být jakýmkoliv způsobem upravován. Je povoleno použití libovolných ohebných napájecích kabelů. Jakákoliv úprava původních držáků motoru je zakázána. Jsou povoleny pouze motory od těchto firem: Slot.it, ScaleAuto, NSR, Scalextric, Ninco, Carrera, SCX, Avant Slot, Spirit. Motory musí zůstat ve standardní podobě s výjimkou možnosti nutného zkrácení hřídele motoru, aby se předešlo zásahu do převodů nebo pneumatiky. Žádné kombinace částí nebo tuning magnetů či kartáčků není dovolen. Pokud bude shledán důkaz o zásahu do motoru, nebo motor bude jevit známky toho, že byl otevřený, bude toto bráno jako neoprávněná manipulace s motorem a tento nebude připuštěn do závodu.

### **5. Převody:**

Výměna původních převodů a pastorků za libovolné bez omezení modulu.

### **6. Kola:**

Výměna původních disků kol za disky z libovolného materiálu, musí být opatřeny realistickými výplety, u tvarovaných ozdobných disků výplety být nemusí.

### **7. Pneumatiky:**

Je povolena výměna původních pneumatik za libovolné pneumatiky, komerčně vyráběné pro modely 1:32 na domácí autodráhu. Je povoleno přilepení pneumatiky k disku. Není povoleno jakýmkoliv způsobem pneumatiky chemicky a mechanicky upravovat, pouze se můžou srazit hrany a zabrousit tak, aby neházely. Kola nesmí přesahovat obrys karosérie při pohledu kolmo shora v nejširším místě blatníků. Maximální šířka zadních pneumatik je omezena na 12 mm. Použití pneumatik určených pro formule (např. SIPT16) a mechových pneumatik je zakázáno. Mohou být použity pouze pneumatiky od firem Slot.it, Ninco, Scalextric, MITOOS, NSR. Minimální průměr pneu je 16 mm (přední). Min. šířka předního disku 8 mm, min. šířka dotyku přední pneumatiky s dráhou 5 mm.

### **8. Ostatní:**

Musí být zachovány rozměry modelu dané výrobcem, přední kola se musí dotýkat za jízdy dráhy. Je povoleno prolepení jednotlivých dílů karosérie nebo podvozku za účelem opravy nebo zpevnění. Model nesmí při jízdě poškozovat dráhu nebo ohrožovat nasazovače a diváky. Jestli dojde při závodě k ulomení křídla nebo jeho části, toto musí být do další jízdy opraveno. Při kontrole prováděné komisařem dle těchto pravidel, a následném shledání nedostatků, má toto za následek vyloučení ze závodu, resp. anulování dosaženého výsledku.

**O případné přípustnosti drobných úprav, které nejsou jednoznačně specifikovány v rámci povolených úprav pod bodem č. 1-8 rozhoduje s konečnou platností bez možnosti odvolání technický komisař závodu!**

Případné dotazy k pravidlům zodpoví Lubomír Pazdera, tel.: +420607571613, nebo email: jordanteam@centrum.cz