BRNĚNSKÁ ŠESTIHODINOVKA 2026

Příloha k propozicím BRNĚNSKÁ HODINOVKA kategorie Škoda 130

1. <u>Společná ustanovení</u>

1.1. Charakteristika
Šestihodinovka je závodem 3 členných týmů se závěrečným hodnocením jednotlivců.

1.2. Kategorie
Šestihodinovka je vypsána v kategorii Škoda 130.

1.3. Ředitel závodu
Ředitel závodu je p. J.Švanda, který je zodpovědný za organizaci závodu, propozice, technická pravidla a celkové výsledky.

1.4. Hlavní rozhodčí
Hlavním rozhodčím je p Petr Veselský Řídí vlastní závod, zodpovídá za dodržování pravidel a časového harmonogramu. Ostatní ustanovení dle pravidel Brněnské hodinovky a soutěžních pravidel SRC.

1.5. Technická komise
Technická komise je tvořena ředitelem závodu, hlavním rozhodčím a zvoleným zástupcem pořádajícího klubu. Členové technické komise provádí technickou přejímku, zodpovídají za uzavřené depo, řeší veškeré technické problémy týkající se modelů, řídí závod a řeší případné problémy, které se vyskytnou během závodu (problémy s počítadly, penalizace, atd,).

1.6. Časový plán a pořadí kategorií

Pátek 17.4.	16.00 - 19.00	volný trénink Š 130
	19.00 - 20.00	organizovaný trénink a přejímka F1
	20.00 - 21.30	závod F1
	21.30 - 23.00	volný trénink Š130
Sobota 18.4.	8.00 - 8.30	organizovaný trénink Š130
	8.30 - 8.45	přejímka Š130
	8.50 - 9.50	kvalifikace Š130
	10.00	start závodu Š130

Časový plán bude případně upraven a přizpůsoben počtu účastníků a průběhu vlastního závodu!

1.7. Nasazování
Po celou dobu závodu nasazuje vždy jeden člen týmu, popř. jezdec určený hlavním rozhodčím! Při absenci nasazovače bude tým penalizován ztrátou 15 kol + 2násobek počtu kol, ujetých vedoucí posádkou po dobu, co bude nasazovač týmu chybět.

1.8. Startovné
1500,- Kč za tým.

<u>2. Systém závodu:</u>
Závodu se může zúčastnit maximálně 8 týmů. Tým musí tvořit 3 závodníci.

2.1. Kvalifikace
Každý člen týmu pojede 1 min na týmem předem zvolené libovolné drážce, po skončení minuty následuje další člen týmu a následně třetí. Tým s nejvyšším součtem kol a dílů dráhy si jako první vybírá drážku pro finále, potom další, atd. Po skončení kvalifikačních jízd bude model ihned, a to bez možnosti jakýchkoliv úprav nebo oprav odevzdán do uzavřeného depa, odkud bude posádce vydán až na start.

2.2. Finále
V 9.55 budou všechny vozy všech týmů na startovní čáře! Start závodu v 10.00!
Jede se na 6 x 60 minut. Každý člen týmu musí absolvovat 6 časových úseků závodu na všech drážkách po cca. 20 minutách, střídání jezdců na stávající drážce probíhá během jízdy vždy mezi 22 - 17 minutou a 42.-37. minutou.
V přestávkách mezi střídáním drážek nebo jezdců není možné na modelu jakkoliv pracovat!! Je povoleno pouze přesunutí modelu a výměnu barevného označení drážky!
Všechny opravy a úpravy modelu se mohou provádět pouze v jízdním čase! Vítězem závodu se stává tým s nejvyšším počtem kol a dílů dráhy.

2.3. Oprava modelu během jízdy, přerušení jízdy
Během závodu se jízda přerušuje při vypadnutí modelu pod mostem na hlavní rovince před jezdci nebo v místě, kde není dostupné nasazovačům nebo při vypadnutí většího počtu modelů. Pokud model vypadne z dráhy vlastním přičiněním na zem, dráha se nezastavuje! Výjimkou jsou místa běžně nedostupná nasazovači (vně autodráhy). Jezdec může upozornit rozhodčího slovem „stop“. Neoprávněné zastavení dráhy je potrestáno penalizací - 2 kola za každý jednotlivý prohřešek. V době přerušení jízdy je možno u kolizí poškozených modelů pouze srovnat kartáčky, popř. zamáčknout špendlíky, případně oddělit zakleslé modely. Ostatní opravy jsou zakázané!! V případě, že byl model zjevně poškozen jiným závodníkem nebo chybou nasazovače, může rozhodčí povolit poškozenému závodníkovi přiměřenou opravu.
Pokud je model v takovém stavu, že ohrožuje plynulost závodu, má hlavní rozhodčí právo vyloučit daný model z jízdy, dokud nebude opraven. V případě vážného poškození karoserie má hlavní rozhodčí právo nařídit týmu výměnu karoserie! (Náhradní karoserie týmu musí projít přejímkou!)
Každý tým je zodpovědný za své auto a svého „mechanika“! V případě, že chce závodník model opravovat nebo vracet zpět na trať, může si jej vzít, nebo vrátit v prostoru před jezdci, nebo auto může vzít nebo vrátit „mechanik“ pouze v PIT LANE! Pokud se stane, že tímto konáním je způsobena kolize jiného vozu, je tým penalizován ztrátou 20 kol!

Přihlášky za tým (název týmu a jmenný seznam) zasílejte nejpozději do 15. 3. 2026!!

Pokud se k závodu přihlásí více jak 8 týmů, organizátor si vyhrazuje právo výběru startujících týmů. Při výběru týmů bude rozhodujícím faktorem termín přihlášení! Upřednostněny mohou být i týmy, které se pravidelně zúčastňují závodů Brněnská hodinovka Š130. Případné přebývající posádky se automaticky stanou náhradníky - pro případ odstoupení některého z vybraných týmů. Jména členů týmu lze změnit až do přejímky závodu.
Vybrané týmy budou informovány a požádány o zaplacení startovného nejpozději do 20. 3. 2026!!!
Pokud nebude startovné týmem zaplaceno do uvedeného termínu, bude tým ze závodu vyloučen a na jeho místo bude vložen náhradní tým. Pokud se tým nezúčastní závodu ze závažných důvodů, bude startovné vráceno.

Přihlášky: svanda.jar@seznam.cz
Startovné za závod zašle tým prostřednictvím níže uvedeného QR kódu!