SRC BRNO

Propozice klubového závodu 2026 - 2027

Truck Cup
Škoda 130RS Cup

Pořadatel: SRC Brno

Místo konání: Autodráha SRC Brno (závody se mohou uskutečnit i v MK MORAVIA Mariánské údolí, SRC Zlín, nebo DDM Vítkov-Klokočov)

Termíny závodů: 15. 9., 6. 10., 19. 11., 12. 1., 16. 2., 16. 3., 6. 4., 11. 5., 8. 6. Závody jsou plánovány na úterý nebo čtvrtek se startem vždy v 18.00.
Trénink od cca 16.00.

Startovné: 50,-Kč





Truck Cup je seriál klubových závodů dráhových modelů Trucků v měřítku 1:32 specifikovaný těmito propozicemi



Technická specifikace modelu:

Všeobecné: Model v měřítku 1:32, opatřený níže specifikovanými karoseriemi, koly z pružného materiálu a jedním vodítkem.

Karoserie: Mercedes Benz, Tatra, Buggyra a Caterpillar od firmy JK (USA), karoserie musí být provedena maximálně realisticky nejlépe dle závodní verze, včetně reklam „sponzorů“, interiér musí být vybaven trojrozměrnou, barevně upravenou figurkou řidiče v příslušném měřítku, včetně sedačky a volantu. Na karoserii musí být minimálně 10 obtisků „sponzorů“ a 2 startovní čísla. Karoserie musí zakrývat celý podvozek včetně zadních kol a vodítka. Při pohledu shora musí být neprůhledná.

Podvozek: Jsou povoleny libovolně upravené podvozky CS-BP nebo libovolně upravené podvozky určené pro kat. PR/24. Taktéž je možno použít i upravený podvozek „N“.

Motor: Lze použít střídavé bezuhlíkové motory DO SLOT! 1105-KV6000, CONIC R12 6000 KV a CONIC F1206-6 6000 KV. Destička libovolná. Současně lze použít i libovolný třídy 16D/C (Parma, Proslot, Trinity). Motory D/C jsou totožné a liší se pouze kotvou, která musí být strojně vinutá, sériově vyráběná, označena štítkem 16D, 16C, popř. 16D/C. Je povoleno pouze zkrátit osu, vyvážit kotvu a přesoustružit kolektor. Je zakázáno upravovat průměr její hřídele. Vzájemná kombinace dílů různých typů a výrobců je povolena.

Kola: Všechna kola se musí dotýkat dráhy. Na zadních kolech uprostřed po obvodě musí být min. drážka 1x1 mm a v předních kolech musí být ozdobné poklice.

přední kola (musí být černá a válcového profilu)	minimální průměr	23 mm
	minimální šířka	10 mm
zadní kola (musí být oranžová od Kamila Klapky)	minimální průměr	23 mm
	maximální šířka	20 mm

Převod: 64 pitch, 48 zubů, pastorek 7 zubů










Rozměry:	- maximální šířka přední nápravy	80 mm
	- maximální šířka zadní nápravy	83 mm
	- maximální celková šířka modelu (podvozku) bez karoserie	81 mm
	- maximální výška spodní hrany zadní části karoserie (za zadními koly)	9 mm
	- minimální výška v místě kabiny (hrany čelního okna)	70 mm
	- minimální světlost pod motorem, převodem a držákem vodítka	1 mm
	- minimální světlost pod ostatními částmi podvozku	3 mm
	- minimální rozvor náprav	105 mm

Systém závodu a soutěžní pravidla:

Přejímka: Od 17,45 do 17,55, Po přejímce budou modely umístěny do uzavřeného depa.

Závod: Na modelu není dovoleno v přestávkách cokoliv měnit a není dovoleno ani započít či dokončit již započatou výměnu dílů! Veškeré opravy, tj. např: - výměny motorů, kol, převodů, kartáčů je možno provádět pouze v jízdním čase!

Kvalifikace: Laptimer na 1 minutu. Do finále postupuje nejlepších 12-16 závodníků s nejlepším časem. Rychlejší alternativou rozjížděk je losování pořadí.

Finále: Podle rozpisu používaného pro závody na ploché dráze. Startuje vždy 12 - 16 závodníků. Závod se jezdí na čtyřech vnitřních drahách. Každý finalista absolvuje 5 jízd na 12 kol. Za první místo ve finálové jízdě získává závodník 3 body, další pak 2, 1 a 0. Vítězem závodu se stává závodník s nejvyšším počtem bodů, při rovnosti bodů na kterémkoli místě rozhoduje větší počet prvních míst, nelze-li rozhodnout, rozhoduje pořadí z kvalifikace.
V případě, že se závodu zúčastní méně, než 11 závodníků budou účastníci rozdělení dle počtu a průběžného pořadí do skupin, kde každý pojede 6x3min (popř.4x4, 8x2.). První jízda startuje ze startovní čáry, další jízdy pak z místa, kde modely předchozí jízdu dokončily. Po poslední jízdě se k dosaženému počtu kol připočítají ujeté díly dráhy. Vítězem závodu se stane závodník s největším počtem kol a dílů dráhy.

Nasazování: Každý závodník je povinen po dojetí osobně zajistit nasazování další skupině.

Bodování: Ve všech závodech se boduje od 1. do 10. místa (15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1b.) Závodníci umístění na dalších místech budou hodnoceni následným bodovým systémem od 11. místa 0,95 bodu - 12. místo 0,90 a každé další místo vždy o 0,05 bodu méně. Do celkového hodnocení se započítává osm nejlepších výsledků. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění.

Ceny: Pro závěrečné hodnocení zajistí pořadatel.

Upozornění: Vzhledem ke kolizi s propozicemi MO se závody trucků uskuteční až od lednového termínu a do celkového hodnocení se bude započítávat pět nejlepších výsledků. V prvních třech závodech nahradí trucky F1/24 dle propozic závodu Brněnská hodinovka 2026!

Vítězové předchozích ročníků:

2005 - Michal Radkovič
2006 - Petr Wittgruber, Jaroslav Švanda
2007 - Jaroslav Švanda
2019 - Rostislav Sedlařík
2020 - Jaroslav Švanda
2021 - (Covid 19)
2022 - Jaroslav Švanda
2023 - Roman Klapka
2024 - Jaroslav Švanda
2025 - Michal Pokorný
2026 - Jaroslav Švanda

Škoda 130 RS Cup je seriál klubových závodů dráhových modelů v měřítku 1:24 specifikovaný propozicemi seriálu Brněnská hodinovka a těmito propozicemi.



Technická specifikace modelu:

Všeobecné: Model v měřítku 1:24, opatřený koly z pružného materiálu a jedním vodítkem.

Karoserie: Jsou povoleny lexanové karoserie tl.0,10 inch. Škoda 130 RS-ATT 1901a karoserie od BPA. V karoserii je zakázáno dělat otvory, prořezy, výřezy (větrací a nasávací otvory, okna a podobně). Karoserie musí být vybavena 3D pilotem a detaily (zrcátka, výfuk, stěrač) a musí být opatřena třemi startovními čísly. Zbarvení karoserie může být libovolné, ale reálné, v duchu závodních vozů! Barva karoserie nesmí v žádném místě prosvítat (samozřejmě kromě prosklení).
Maximální šířka karoserie v nejširším místě 76 mm.

Podvozek: Libovolný.

Motor: Lze použít střídavé bezuhlíkové motory DO SLOT! 1105-KV4000, CONIC R12 4000 KV a CONIC F1206-6 4000 KV. Destička libovolná. Současně je možno použít i uhlíkové motory JK Hawk Retro, JK Hawk 7 pouze s kluznými ložisky, bez jakýchkoliv úprav.

Kola:
Přední kola
- světlost mezi měřící deskou a koly max. 0,6 mm
- min. šířka 6 mm
- min. prům. 22 mm

Zadní kola
- max. šířka 12 mm
- min. prům. 22 mm

Převod: 64 pitch, 48 zubů, pastorek 9 nebo10 zubů

Rozměry: maximální šířka modelu přes kola 73 mm

Světlost: 1,4 mm v celé délce pod modelem, 0,8 mm pod převodem a motorem









Systém závodu a soutěžní pravidla:

Přejímka: Od 17,45 do 17,55, Po přejímce budou modely umístěny do uzavřeného depa.

Startovní listina:
Pro první závod se sestaví podle pořadí předchozího ročníku, v dalších závodech podle průběžného pořadí.

Závod: Na modelu není dovoleno v přestávkách cokoliv měnit a není dovoleno ani započít či dokončit již započatou výměnu dílů! Veškeré opravy, tj. např: - výměny motorů, kol, převodů, kartáčů je možno provádět pouze v jízdním čase!

Start jízd: První jízda startuje ze startovní čáry. Další jízdy z místa, kde modely ukončily předchozí jízdu. Po poslední jízdě se připisují metry, popř. díly dráhy.

Přestávky: Přestávky mezi jízdami jsou 2 minuty. O případném prodloužení, nebo i zkrácení přestávky může rozhodnout výhradně hlavní rozhodčí. Během přestávky musí model zůstat na daném úseku dráhy, kde dokončil jízdu, nebo na jeho místě musí být „označení“ se jménem závodníka. Přestávky lze využít na označení modelů, výměnu ovladačů, čištění vodičů a běžnou údržbu modelu.

Finále: 4 x 4, 6 x 3, 8 x 2 min., vítězem závodu se stává závodník s nejvyšším počtem kol a metrů (dílů) dráhy. V případě rovnosti získávají oba stejné pořadí.

Nasazování: Každý závodník je povinen po dojetí osobně zajistit nasazování další skupině.

Bodování: Ve všech závodech se boduje od 1. do 10. místa (15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1b.) Závodníci umístění na dalších místech budou hodnoceni následným bodovým systémem od 11. místa 0,95 bodu - 12. místo 0,90 a každé další místo vždy o 0,05 bodu méně. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Do celkového hodnocení se započítává osm nejlepších výsledků. Vítězem se stává závodník s největším počtem bodů. Při rovnosti rozhoduje lepší umístění, popřípadě vyšší počet lepších umístění.

Ceny: Zajistí dle finančních možností pořadatel.



Vítězové předchozích ročníků:

2020 - Jaroslav Švanda, Lukáš Prchal
2021 - (Covid 19)
2022 - Lukáš Prchal
2023 - Lukáš Prchal
2024 - Lukáš Prchal
2025 - Lukáš Prchal
2026 - Lukáš Prchal
2027 -